

PROGRAMA DE FORMACIÓN

“CONDUCIENDO CON CIENCIAS VIALES”

Fundamentación

La formación de los nuevos conductores es uno de los pilares fundamentales en la transformación de cultura vial existente.

Pensar un espacio formalizado dentro del sistema educativo santafesino para la formación de los jóvenes que van a obtener la licencia de conducir es un importante paso en la legitimación de esta formación, además de dinamizar el debate sobre la problemática del tránsito y el respeto de las normas, así como generar una instancia de cierre a la formación transversal propuesta en el resto de los niveles.

Comprometer a los alumnos de las escuelas secundarias, con la perspectiva y compromiso de responsabilidad que implica la conducción, para la formación de ciudadanos conscientes de su accionar y de las consecuencias.

Este proyecto garantiza el trayecto teórico obligatorio para la obtención de la licencia de conducir, en el 5º año de la escuela secundaria. Realizando la correspondiente articulación y enriquecimiento de la problemática a través del aporte de las ciencias y de las diversas disciplinas que se trabajan en la escuela.

Durante el 2013, se propone una experiencia piloto, convocando a un número limitado de escuelas por región.

Asimismo, las escuelas recibirán la formación y seguimiento virtual constante, y el apoyo presencial en las situaciones que lo ameriten.

Destinatarios

Capacitación en servicio, semipresencial dirigida a docentes del 5º año del nivel secundario con experiencia en TIC`s.

Implementación

En un espacio escolar, 80 minutos semanales, durante un semestre, incorporar conocimientos técnicos de la normativa y la conducción de un vehículo, propios al curso teórico obligatorio.

Contenidos a desarrollar

- Introducción a la problemática del tránsito como un problema cultural.
- Aspectos técnicos relacionados con el vehículo y la conducción.
- Estado físico y psicológico del conductor.
- Aspectos relacionados con el ambiente.
- Conocimientos específicos de la licencia de conducir.

Estructura de la capacitación a los docentes

Presenciales: tres jornadas de ocho horas de trabajo.

1º Formación Virtual.

2º Marco metodológico.

3º Herramientas pedagógicas y sensibilización.

Virtual: 10 módulos quincenales

Módulo 1: La problemática del tránsito desde una perspectiva cultural.

- Módulo 2: Introducción a la educación vial y su terminología.
- Módulo 3: Dispositivos de seguridad, mantenimiento del vehículo, conducción con maniobras evasivas.
- Módulo 4: Reglas para la conducción, condiciones para circular.
- Módulo 5: Condiciones psicofísicas del conductor.
- Módulo 6: Señales de tránsito.
- Módulo 7: Reglas responsabilidades y régimen de sanciones.
- Módulo 8: Licencia de conducir, características.
- Módulo 9: Formas de evaluar el trabajo realizado.
- Módulo 10: Examen Final.

Seguimiento y asesoramiento docente

Para un mayor seguimiento y asesoramiento, podrán dictar el curso en las escuelas los docentes que estén participando de una capacitación virtual dictada por la Agencia de Seguridad Vial en la plataforma del Ministerio de Educación.

El seguimiento a los docentes que trabajen en la propuesta se realizará a través de los trabajos realizados en el espacio virtual, cada uno de los once módulos virtuales tiene un trabajo práctico correspondiente. Sumado a la propuesta de intervenciones territoriales del grupo de movimiento expresivo, a través de la cual los docentes tendrán un acompañamiento en su tarea.

Evaluación y acreditación

De los alumnos

Luego de este proceso de formación los alumnos deberán rendir un examen en la escuela para aprobar la formación teórica obligatoria para la obtención de la licencia de conducir.

Esta instancia sólo acredita la formación teórica obligatoria, no el examen, o sea, con la certificación emitida por la Agencia de Seguridad Vial y el Ministerio de Educación, e informada a los centros el aspirante a la licencia de conducir estaría eximido de cursar la instancia teórica y rendiría en forma directa el examen.

De los docentes

Los docentes que acrediten el 100% de los prácticos en la plataforma virtual, tendrán aprobados.

Carga horaria total, 200 horas reloj, con evaluación

Coordinación: Prof. Silvia Vallasciani

Material bibliográfico

Textos distribuidos por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Ministerio Nacional de Educación en todas las escuelas secundarias de la provincia.